

Slalom E-Book

By William T. Endicott

Seção I – História do Slalom

Por que é importante saber algo sobre a história do seu esporte? Eu acho que ajuda a definir seus objetivos. Quanto mais você souber sobre alguém que tenha alcançado excelência no passado, fica mais fácil enxergar o que terá que fazer para alcançar o mesmo êxito no futuro.

Veja essa citação: “eu posso agora trabalhar com 275 libras no supino que tem sido o meu objetivo desde que li seu livro sobre a história do esporte, onde dizia que Juergen Bremem poderia fazer tanto.”

Bem, foi Jon Lugbil que me disse mencionando sobre um livro que escrevi em 1979, “The River Master”. Jon passou a ganhar mais medalhas de ouro em campeonatos (12) do que qualquer outro atleta na história do nosso esporte.

Nosso esporte agora tem acumulado um histórico bastante extenso e aqui trata-se de uma tentativa de capturar os destaques em algumas páginas!

Em suma, competição internacional de águas brancas começou na Europa no início de 1920, após várias décadas fazendo descida de rio. As primeiras competições foram basicamente uma transferência de águas calmas para águas brancas. Slalom veio mais tarde, mas paradoxalmente foi a primeira modalidade a ser disputada em um Campeonato do Mundo.

A primeira navegação em águas brancas consistia em passeios de jangadas nos rios Isar, Enns e Lech durante o século XIX. Com a invenção dos botes dobráveis se tornou possível navegar em rios de dificuldades superior encontrados na Baviera. Ao mesmo tempo que esses botes foram desenvolvidos, na década de 1880, um número crescente de canoas e caiaques fabricados nos Estados Unidos e Canadá encontrou seu destino na Europa. Utilizado pela primeira vez na Inglaterra e na França, estes barcos logo se espalharam para a Alemanha e na região que hoje é a República Tcheca e Eslováquia.

Em 16 e 17 de julho de 1921 aconteceu a primeira corrida de rio com os botes dobráveis na Alemanha, no Rio Isar. No ano seguinte houve uma segunda regata no Rio Enns e em 1923, no Rio Traun. Nestas e outras em competições tiveram atletas da Áustria, sul da Alemanha e da Suíça.

Por causa do crescimento da corrida em águas calmas e descidas em rios, tornou-se necessário a constituição de um órgão internacional. Em 19 de janeiro de 1924 foi fundada a “Internacional Repräsentantsahft fur Kanusport” (IRK). Durou até a Segunda Guerra Mundial, logo após foi substituída pela Federação Internacional de Canoagem – ICF, que administra o esporte até hoje.

Em 1932, deliberando sobre uma proposta austríaca, o IRK estabeleceu um sistema de classificação de dificuldade dos rios de classe I a VI, sistema que ainda está em uso. A primeira competição de Slalom foi realizada em 11 de setembro de 1932, no Lago Hallmyl, na Suíça. Não foi um evento em águas brancas e tampouco um evento internacional, mas apenas um evento local realizado em um lago.

No ano seguinte veio a competição que antecede o sistema que temos hoje em águas brancas. Foi uma competição no Rio Aar, perto de Ruperswille, na Suíça, em outubro de 1933. Realizada em classes II e III, este foi o primeiro slalom em águas brancas. Depois outras competições semelhantes foram realizadas, sendo que os suíços organizaram uma espécie de campeonato nacional em Aar em 09 de setembro de 1934.

Os competidores dessa prova tiveram que executar dois cursos distintos, de aproximadamente 500 metros de comprimento cada. As faltas foram adicionadas para uma pontuação geral. As portas consistiam de boias e pólos subindo fora da água. Ao invés de ter que passar por um conjunto de balizas, como é feito hoje, os atletas tinham que passar ao redor das boias sem bater.

Para a marcação o melhor atleta ganhava 100 pontos. Tempos mais lentos eram subtraídos dos 100. Além disso havia penalidades para quem batesse nas boias. Um “leve toque” custava 1 ponto e um “toque forte” seria descontado 3 pontos (um sistema bastante subjetivo). No caso de uma virada o competidor estava autorizada a repetir a execução com uma penalidade imposta de 20 pontos.

Um pouco mais tarde o Kayak Club de Viena organizou o primeiro slalom de caiaque realizado na Áustria, em Muhtraisen St. Georgen. O método de pontuação austríaca foi diferente da Suíça, o que criou uma controvérsia que durou alguns anos.

Os austríacos foram os que introduziram as portas coloridas, da forma que conhecemos hoje, sobrepostas ao rio. Eles computavam pontos adicionando as penalidades ao tempo de execução, assim como é feito nos dias de hoje. Tocar uma porta com a pá, custava 2 segundos, com o barco ou com o corpo 4 segundos.

Em 03 de maio de 1936m em Zwickau, na Alemanha, foi realizado a primeira competição de caiaques no Rio Mulde. O primeiro evento internacional também foi realizado em Zwickau, em 02 de maio de 1937. Naquele ano houve outras provas de slalom internacional na Suíça e na Áustria, e pela primeira vez havia local de slalom na Iugoslávia, Checoslováquia e na Itália.

As competições de Slalom continuaram a ser realizadas nos primeiros anos da Segunda Guerra Mundial. Em 1941, foi realizada uma prova próxima a Paris onde caiaques e canoas disputaram na mesma corrida pela primeira vez. Mas em 1944 todas as atividades foram paralisadas devido à guerra e a IRK deixou de existir.

O Slalom renasceu depois da Guerra, os Suíços se moveram para restabelecer as competições de águas brancas. Eles tentaram em 1946 introduzirem um evento do Campeonato do Mundo, mas as nações envolvidas foram incapazes de chegar a um acordo sobre as regras que acabou sendo sancionada oficialmente pela ICF apenas em 1948.

A Suíça teve o esporte em suas próprias mãos durante esses tempo, no qual organizaram em 02 de agosto de 1947 uma grande competição internacional em Genebra a qual anunciaram como um Campeonato Europeu e até mesmo Campeonato Mundial. Mais de 70 atletas participaram da Suíça, Luxemburgo, França,

Bélgica, Áustria e Checoslováquia. Mas a ICF recusou-se a sancionar o evento como o primeiro Campeonato Mundial para evitar controvérsia. O primeiro evento devidamente reconhecido como oficial aconteceu em 1949 e a partir de então foram realizados em todos os anos ímpares até 2001. A partir de 2012 passou a ser anual.

Os circuitos dos eventos de Slalom, barcos e técnicas de origem diferem substancialmente do que temos nos dias de hoje. Em primeiro lugar eles eram menores até 1949, geralmente consistiam de 12 a 15 portas sobre água relativamente fácil, embora muitas vezes tenha sido realizado em águas difíceis. Na década de 1950, no entanto, a dificuldade das pistas e o número de portas tinham aumentado significativamente.

No início haviam portas sequenciais, a favor da corrente e reversas, mas haviam também outras que não temos nos dias de hoje. Em um curso de 18 portas, por exemplo, três poderiam ser negociadas de qualquer forma, eram as chamadas “portas livres”

Logo em seguida foi introduzida a baliza de 360 graus, de cor vermelha, verde e branca, onde o canoísta teria que fazer uma volta completa de 360 graus. Sempre que as balizas de 360 graus eram penduradas em redemoinhos, se assemelhavam às portas de remonta de hoje.

Finalmente foi introduzida a “barreira”, que nada mais era do que um conjunto de portas amarelas paralelas que formavam uma linha entre o rio que representava uma árvore caída no caminho. O objetivo era testar a capacidade de passagem de cada atleta. Os canoístas incorriam em uma penalidade de 100 segundos se seu barco fosse levado abaixo da linha da barreira em uma volta da remonta. A barreira durou até o Campeonato Mundial de 1957.

Os caiaques de 1940 foram dobráveis de 50 libras e quase todos fabricados na Alemanha. Canoas começaram como cascas de madeiras torcidas moldadas com lonas. Elas eram abertas e os decks eram seguros pelas lonas. Desde o início a água que entrava nos barcos deixava as embarcações mais pesadas e muito mais difíceis de navegar. Aí surgiu as saias contra respingos, no início mal amarradas nos caiaques. Nas canoas, às vezes a saia gigantesca tomava a canoa inteira.

Remos de caiaques eram feitos de madeiras, muito mais pesados do que são hoje, e muitas vezes tinham as pás deitadas no mesmo plano. Muitas vezes tinham anéis no eixo. Remos de canoas eram semelhantes aos utilizados atualmente, porém produzidos de madeira e muito mais pesado. Campeonato Mundial/ Copas Europeias /Jogos Olímpicos começaram em 1949, de lá para cá ocorreram uma sucessão de campeonatos mundiais, ocorrendo em anos alternados de 1949 a 2001 e, em seguida, a partir de 2002 está sendo realizado em todos os anos, exceto nos anos de Jogos Olímpicos (a única vez que o mundial foi cancelado foi no Rio Ocoee, no Tennessee, por causa dos atentados de 11/09).

De 1974-88, houve uma Copa da Europa contestada.

Desde 1988 existe uma Copa do Mundo disputada anualmente.

Competições olímpicas ocorreram em 1972 e, em seguida, após um período de 20 anos, em todos os Jogos Olímpicos desde 1992.

A seguir estão inseridos os vencedores de todos esses campeonatos do mundo, copas europeias, copas do mundo e Jogos Olímpicos e outros eventos-chaves.

Tenho também a lista de pontuações dos atletas vencedores, começando pelo Campeonato Mundial de 1961. Existe um percentual do melhor barco também. Eu fiz isso para o Campeonato Mundial e para os Jogos Olímpicos, mas não na Copa da Europa ou na Copa do Mundo (eu concordo que 1961 é uma data arbitrária para se começar. Antes de 1971, não tenho como garantir que todas as categorias participaram no mesmo curso. Nas primeiras provas, por exemplo, era comum os cursos serem modificados para as classes K1W e C2M. Entretanto, à partir de 1971 isso posso comprovar que foram utilizados os mesmos cursos para todas as categorias olímpicas)

Em alguns locais você perceberá que faltam dados e gostaria muito de conhecer alguém que possa tê-los. Por exemplo, eu preciso de contagens dos vencedores do Campeonato do Mundo e Jogos Olímpicos de 1991, 1992, 1993 e 1995.

Finalmente, se vc quiser saber o registro exato de carreira de quem nunca tomou parte em qualquer uma destas competições, você deve consultar o índice maciço compilado por Marcus Flechtner em: [HTTP://slalom.flechtner.de](http://slalom.flechtner.de).

Lista de vencedores e eventos chaves:

1949 World Championships, Geneva, Switzerland

K1	K1W	C1	C2
Eiterer	Pillwein	D'Alencon	Rousseau-Duboile
Austria	Austria	France	France

Nota: Primeiro Campeonato Mundial com 7 nações e 81 atletas. O curso estava com 12 portas.

1951 World Championships, Steyr, Austria

K1	K1W	C1	C2
Fruehwirt	Pertlwieser	Dussuet	Paris-Neveu
Austria	Austria	Switzerland	France

1953 World Championships, Merano, Italy

K1	K1W	C1	C2
Kirschbaum	Schwingl	Dussuet	Dussuet-Engler
W. Germany	Austria	Switzerland	Switzerland

Nota: Este é o ano que Milo Duffek perde deliberadamente a prova para escapar da Tchecoslováquia durante a guerra fria.

1955 World Championships, Tacen Yugoslavia

K1	K1W	C1	C2	C2M
Holtzbauer	Biesinger	Jirasek	Paris-Neveu	Martanova-Pecka
W.Germany	W.Germany	Czechoslovakia	France	Czechoslovakia

1957 World Championships, Augsburg, West Germany

K1	K1W	C1	C2	C2M
Vogt	Magnus	Schubert	Kleinert-Friedrich	Schmidt-Gloeckner
W. Germany	E. Germany	E. Germany	E.Germany	E.Germany

Nota: Até o ano de 1979, quando deixaram de competir nos Mundiais, a Alemanha Oriental não ganhou tanta medalha como nesse evento. Esse evento foi realizado em Augsburg em curso muito mais fácil que o utilizado nos Jogos Olímpicos de 1972.

1959 World Championships, Geneva, Switzerland

K1	K1W	C1	C2	C2M
Farrant	Urbaniak	Jirasek	leinert-Friedrich	Behrend-Merkel
Britain	W. Germany	Czechoslovakia	E. Germany	E. Germany

1961 World Championships, Dresden, East Germany

K1	K1W	C1	C2	C2M
Glaeser	Veberova	Schubert	Merkel-Merkel	Novak-Novak
E. Germany	E. Germany	E. Germany	Czechoslovakia	Czechoslovakia
351.5	511.4	481.4	408.0	527.0
100%	145.5%	137%	116.1%	150%

Nota: Os alemães orientais não permitiram que a equipe da Alemanha Ocidental participasse do evento. O percurso teve 28 portas e foi o mais longo até aquele momento. Ludmilla Polesna, da Checoslováquia, começou uma carreira vitoriosa nos campeonatos mundiais onde ganhou 4 títulos individuais. Além disso, foi o ano que algumas equipes começaram a utilizar caiaques de fibra de vidro, mas apenas em 1965 é que todos se utilizaram dessa novidade.

1963 World Championships, Spittal, Austria

K1	K1W	C1	C2	C2M
Bremer	Veberova	Schubert	Merkel-Merkel	Justin-Bernot
E. Germany	E. Germany	E. Germany	Czechoslovakia	Czechoslovakia
266.7	312.4	361.1	336.2	372.1
100%	117.1%	135.4%	126.1%	139.5%

1965 World Championships, Spittal, Austria

K1	K1W	C1	C2	C2M
Presslmayr	Glaeser	Kleinert	Merkel-Merkel	Janousek-Sirotkova
Austria	E. Germany	E. Germany	E. Germany	Czechoslovakia
276.7	310.7	335.5	369.7	475.4
100%	112.3%	121.3%	133.6%	171.8%

Nota: Kurt Presslymayr vence a competição no Slalom e na Descida nos mesmos mundiais. O único homem a conseguir isso.

1967 World Championships, Lipno, Czechoslovakia

K1	K1W	C1	C2	C2M
Bremer	Polesna	Peters	Valenta-Stach	Svoboda-Krcalova
E. Germany	Czechoslovakia	W. Germany	Czechoslovakia	Czechoslovakia
272.88	326.68	315.05	279.99	367.65
100%	119.7%	115.5%	102.6%	134.55%

Notas: Com 15 anos Uli Peters teria tido 265,98 e, portanto, ganho a competição de K1, entretanto recebeu uma penalização de 50 segundos por ter passado fora de uma porta em decorrência do vento. Seu irmão de 17 anos, Wolfgang Peters, venceu a categoria C1.

1969 World Championships , Bourg St. Maurice, France				
K1	K1W	C1	C2	C2M
Peschier	Polesna	Peters	Olry-Olry	Svoboda-Traplova
France	Czechoslovakia	W.Germany	France	Czechoslovakia
272.92	314.18	364.32	363.53	342.56
100%	115.1%	133.55%	133.2%	125.6%

Nota: Os alemães retiram em protesto sobre a maneira com o nome do seu País está sendo exibido. O Curso tem 30 portas, a mais longa até o início de uma série de eventos com esse mesmo comprimento.

1971 World Championships , Merano, Italy				
K1	K1W	C1	C2	C2M
Horn	Bahmann	Kauder	Kretschmer-Trummer	Koudela-Koudelova
E. Germany	E. Germany	W. Germany	E. Germany	Czechoslovakia
241.4	347.30	293.76	268.68	342.14
100%	143.9%	121.7%	111.3%	141.7%

Nota: Alterado a regra para 70 centímetros de largura para a C1, antes era 80. Siegbert Horn ganhou o primeiro título dos 4 individuais de K1 na Copa da Europa, Campeonato do Mundo e Jogos Olímpicos, o mais vitorioso até então.

Kretschmer-Trummer conseguiram fazer 11% do melhor K1 e foi recorde mundial durante 33 anos, até que Becker-Henze quebrar com 8,4% do melhor barco utilizando-se de um barco mais estreito.

1972 Olympic Games , Augsburg, Germany			
K1	K1W	C1	C2
Horn	Bahmann	Eiben	Hofmann-Amend
E. Germany	E. Germany	E. Germany	E. Germany
268.56	364.5	315.84	310.68
100%	135.7%	117.6%	115.7%

Nota: Pela primeira vez o slalom esteve nos Jogos Olímpicos e em um canal artificial de concreto em um local chamado Eiskanal. Os alemães copiaram as partes mais difíceis desse canal e construíram seu próprio curso artificial em Zwickau. Com isso ganharam todos as 4 categorias e foi a única vez que uma nação ganhou todas as categorias.

1973 World Championships , Muotathal, Switzerland				
K1	K1W	C1	C2	C2M
Sattler	Spindler	Eiben	Krejza-Pollert	Knight-Knight
Austria	E. Germany	E. Germany	Czechoslovakia	USA
134.6	288.4	269.1	164.0	474.1
100%	214.3%	199.9%	121.8%	352.2%

Nota: O Slalom caiu dos Jogos Olímpicos e ficou fora por 20 anos. Nessa época houve mudanças de regras que permitiram as canoas ter extremidades inferiores no meio do barco. Isso revolucionou a categoria e proporcionou novas técnicas. Os americanos introduziram o Kvlar nos barcos pela primeira vez.

1974 Europa Cup, Lipno, Bourg, Augsburg

K1	K1W	C1	C2
Peters	Deppe	Eiben	Hofmann-Amend
W.Germany	W. Germany	E. Germany	E. Germany

Nota: Foi a primeira vez que se realizou a Copa da Europa, com pontuação para uma série de corridas ao invés de um evento pontual. Em 1988 passou a ser considerado Copa do Mundo.

1975 World Championships, Skopje, Yugoslavia

K1	K1W	C1	C2	C2M
Horn	Cwierniewicz	Sodomka	Kretschmer-Trummer	Lyda-Gilman
E. Germany	Poland	Czechoslovakia	E. Germany	USA
211.18	269.83	283.39	264.45	392.71
100%	127.8%	134.2%	125.2%	186%

Nota: Os organizadores proibem a equipe francesa de competir como punição ao fato de não comparecerem a uma cerimônia de premiação realizando um protesto contra uma decisão contrária aos seus interesses. O americano Johny Evans inventou o cockpit fechado para a C2. Essa invenção somente foi aderida pelos restos dos países no ano de 1979.

1976 Europa Cup, Muota, Merano, Lofer

K1	K1W	C1	C2
Horn	Krol	Eiben	Hofmann-Kalbitz
E. Germany	E. Germany	E. Germany	E. Germany

1977 World Championships, Spittal, Austria

K1	K1W	C1	C2	C2M
Kerr	Bahmann	Sodomka	Hofmann-Kalbitz	Lyda-Gilman
Britain	E. Germany	Czechoslovakia	E. Germany	USA
220.8	304.54	306.26	281.66	483.40
100%	137.9%	138.7%	127.6%	218.9%

1978 Europa Cup, Spindlrn Mlyn, Bourg, Augsburg

K1	K1W	C1	C2
Sattler	Deppe	Schnitzerling	Kretschmer-Berek
Austria	W. Germany	W. Germany	E. Germany

1979 World Championships, Jonquiere, Canada

K1	K1W	C1	C2
Fauster	Hearn	Lugbill	Welsink-Czupryna
Austria	USA	USA	W. Germany
209.08	253.30	238.49	260.67
100%	121.2%	114.1%	124.7%

Nota: Primeiro mundial realizado fora da Europa. Os Estados Unidos começam a ascensão no esporte. Jon Lugbil conseguiu diminuir suas percentagens com os caiaques em sucessivos eventos internacionais, chegando ao recorde de 3,2% no ano de 1989.

1980 Europa Cup

K1	K1W	C1	C2
Renault	Deppe	Hedges	Calori-Calori
France	W. Germany	Britain	France

1981 World Championships, Bala, Wales, UK

K1	K1W	C1	C2	C2M
Fox	Deppe	Lugbill	Garvis-Garvis	Hayman-Haller
Britain	W. Germany	USA	USA	USA
211.84	257.69	234.58	264.23	355.12
100%	121.6%	110.7%	124.7%	167.6%

Nota: Mudança de regras permite 5 segundos de penalização ao invés de 10 segundos

1982 Europa Cup

K1	K1W	C1	C2
Fox	Sharman	Hearn	Rudin-Studer
Britain	Britain	USA	Switzerland

1983 World Championships, Merano, Italy

K1	K1W	C1	C2
Fox	Sharman	Lugbill	Haller-Haller
Britain	Britain	USA	USA
207.18	232.34	221.94	246.33
100%	112.1%	107.1%	118.9%

Nota: Todas as classes ficaram mais próximas aos índices do K1 que de costume.

1984 Europa Cup

K1	K1W	C1	C2
Fox	Grange	Lugbill	Kucera-Hajducik
Britain	France	USA	Czechoslovakia

1985 World Championships, Augsburg, West Germany

K1	K1W	C1	C2
Fox	Messelhaeuser	Hearn	Kueppers- -Klein-Impelmann
Britain	W. Germany	USA	W. Germany
210.56	258.69	223.21	267.15
100%	122.9%	106.0%	126.9%

1986 Europa Cup

K1	K1W	C1	C2
Fox	Sharman	Hearn	Simek-Rohan
Britain	Britain	USA	Czechoslovakia

1987 World Championships, Bourg St. Maurice, France

K1	K1W	C1	C2
Prijon	Sharman	Lugbill	Calori-Calori
W. Germany	Britain	USA	France
191.77	216.64	200.87	218.61
100%	113.0%	104.7%	114%

Nota: C1 e C2 continuam abaixando suas porcentagens. Bil Endicott organiza a primeira conferência de treinadores e a primeira reunião foi realizada em Llangollen, País de Gales. Nesse evento nasceu a Copa do Mundo a qual teve início em 1988.

1988 Europa Cup

K1 Fox Britain	K1W Jerusalmi France	C1 Lugbill USA	C2 Hemmer-Loose West Germany
-----------------------------	-----------------------------------	-----------------------------	---

1988 World Cup

K1 Fox Britain	K1W Chladek USA	C1 Lugbill USA	C2 McEwan-Haller USA
-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

1989 World Championships, Bloomington, USA

K1 Fox Britain 198.61 100%	K1W Jerusalmi France 234.80 118.2%	C1 Lugbill USA 205.04 103.24%	C2 Hemmer-Loose West Germany 237.55 119.61%
---	---	--	--

Nota: Único Campeonato Mundial já realizado nos EUA. Jon Lugbil obtém 3,2% do melhor K1, recorde que durou até 2004.

1989 World Cup

K1 Fox Britain	K1W Jerusalmi France	C1 Lugbill USA	C2 Daille-Lelievre France
-----------------------------	-----------------------------------	-----------------------------	--

1990 Europa Cup

K1 Skok Britain	K1W Loubie France	C1 Lugbill USA	C2 Hemmer-Loose West Germany
------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---

1990 World Cup

K1 Ferazzi Italy	K1W Jerusalmi France	C1 Lugbill USA	C2 Simek-Rohan Czechoslovakia
-------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------	--

1991 World Championships, Tacen, Yugoslavia

K1 Pierce Britain	K1W Micheler Germany	C1 Lang Germany	C2 Adisson-Forgues France
--------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	--

1991 World Cup

K1 Fox Britain	K1W Jerusalmi France	C1 Marriott Britain	C2 Simek-Rohan Czechoslovakia
-----------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	--

1992 Olympics Seu D'Urgell, Spain

K1 Ferazzi Italy	K1W Micheler Germany	C1 Pollert Czechoslovakia	C2 Strausbaugh-Jacobi USA
-------------------------------	-----------------------------------	--	--

Nota: Nesse evento olímpico eram permitidos 3 barcos por nação em cada categoria. Alterações subsequentes alteraram para apenas um barco por categoria nos Jogos Olímpicos para cada nação.

1992 World Cup

K1 Ferazzi Italy	K1W Hilgertova Czechoslovakia	C1 Lang Germany	C2 Simek-Rohan Czechoslovakia
-------------------------------	--	------------------------------	--

1993 World Championships, Mezzana, Italy

K1 Fox Britain	K1W Jerusalmi France	C1 Lang Germany	C2 Simek-Rohan Czech Rep.
-----------------------------	-----------------------------------	------------------------------	--

1993 World Cup

K1 Shiple USA	K1W Striepeke Germany	C1 Pollert Czech Rep.	C2 Simek-Rohan Czech Rep.
----------------------------	------------------------------------	------------------------------------	--

1994 World Cup

K1 Pearce Britain	K1W Simpson Britain	C1 Marriott Britain	C2 Simek-Rohan Czech. Rep.
--------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---

1995 World Championships, Nottingham, England

K1 Fix Germany	K1W Simpson Britain	C1 Hearn USA	C2 Kolomanski- Staniszewski Poland
-----------------------------	----------------------------------	---------------------------	---

1995 World Cup

K1 Shiple USA	K1W Simpson Britain	C1 Marriott Britain	C2 Simek-Rohan Czech Rep.
----------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--

1996 Olympics, Ocoee River, USA

K1 Fix Germany 209.75 100%	K1W Hilgertova Czech Rep. 171.97 120.0%	C1 Martikan Slovakia 151.03 106.9%	C2 Adisson-Forgues France 158.82 112.0%
---	--	---	--

1996 World Cup, Ocoee, La Seu, Augsburg, Prague, Tres Coroas

K1 Shiple USA	K1W Micheler Germany	C1 P. Estanguet France	C2 Adisson-Forgues France
----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	--

1997 World Championships, Tres Coroas, Brazil

K1 Becker Germany 254.60 100%	K1W Guibal France 288.07 113.1%	C1 Martikan Slovakia 267.61 105.1%	C2 Adisson-Forgues France 289.43 113.7%
--	--	---	--

Nota: novas regras preveem qualificações e finais, sanções reduzidas de 5 segundos para 2 segundos e pontuações corridas adicionando a primeira e segunda descida.

1997 World Cup , Bourg, Bjorbo, Bratislava, Ocoee, Minden,			
K1	K1W	C1	C2
Shipley	Pavelkova	P. Estanguet	Adisson-Forgues
USA	Czech Rep.	France	France
1998 World Cup , Liptovsky, Tacen, Augsburg, Wausau, La Seu			
K1	K1W	C1	C2
Ratcliffe	Hilgertova	Martikan	Strba-Vajs
Britain	Czech Republic	Slovakia	Slovakia
1999 World Championships , La Seu D'Urgel, Spain			
K1	K1W	C1	C2
Ford	Hilgertova	Brugvin	Jiras-Mader
Canada	Czech Rep.	France	Czech Rep.
198.53	226.30	205.84	224.46
100%	114%	103.7%	113.1%
1999 World Cup , Tacen, Tacen, Bratislava, Augsburg, Penrith			
K1	K1W	C1	C2
Ratcliffe	Hlirt	Jezek	Hochshorner-Hochschorner
Britain	Germany	Czech Rep.	Slovakia
2000 Olympics , Penrith, Australia			
K1	K1W	C1	C2
Schmidt	Hilgertova	T.Estanguet	Hochschorner-Hochschorner
Germany	Czech Rep.	France	Slovakia
217.25	247.04	231.87	237.74
100%	114.0%	107.5%	112.5%
2000 World Cup , Penrith, Ocoee, St. Pe, La Seu, Prague, Augsburg			
K1	K1W	C1	C2
Ratcliffe	Kalliska	Martikan	Hochschorner-Hochschorner
Britain	Slovakia	Slovakia	Slovakia
2001 World Championships , Ocoee River, USA, cancelled because of 9/11			
2001 World Cup , Goumois, Merano, Tacen, Augsburg, Prague, Wausau			
K1	K1W	C1	C2
Schmidt	Kaliska	Martikan	Hochschorner-Hochschorner
Germany	Slovakia	Slovakia	Slovakia
2002 World Championships , Bourg St. Maurice, France			
K1	K1W	C1	C2
Lefevre	Giddens	Martikan	Hochschorner-Hochschorner
France	USA	Slovakia	Slovakia
184.89	216.09	192.92	206.21
100%	116.9%	104.3%	111.5%
2002 World Cup , Guangzhou, Augsburg, Tacen, Prague, Tibagi			
K1	K1W	C1	C2
Lefevre	Planert	Pfannmoeller	Hochschorner-Hochschorner
France	Germany	Germany	Slovakia

2003 World Championships, Augsburg, Germany

K1	K1W	C1	C2
Lefevre	Hilgertova	Martikan	Becker-Henze
France	Czech Rep.	Slovakia	Germany
197.88	224.02	208.14	214.52
100%	113.2%	105.2%	108.4%

Nota: Becker-Henze estabeleceu novo recorde nos campeonatos mundiais, ficando a apenas 8,4% do melhor barco da prova.

2003 World Cup, Penrith, La Seu, Tacen, Bratislava, Bratislava

K1	K1W	C1	C2
Ford	Kaliska	T. Estanguet	Hochschorner-Hochschorner
Canada	Slovakia	France	Slovakia

2004 Olympics, Athens, Greece

K1	K1W	C1	C2
Peschier	Kaliska	T. Estanguet	Hochschorner-Hochschorner
France	Slovakia	France	Slovakia
187.96	210.03	189.16	207.16
100%	111.7%	100.6%	110.2%

Nota: Tony Estanguet obtém 100,6% do melhor K1, quebrando assim o recorde de Jon Lubbill, realizado em set de 1989.

2004 World Cup, Athens, La Seu, Merano, Prague, Augsburg, Bourg St. Maurice

K1	K1W	C1	C2
Walsh	Kaliska	T. Estanguet	Hochschorner-Hochschorner
Britain	Slovakia	France	Slovakia

2005 World Championships, Penrith, Australia

K1	K1W	C1	C2
Doerfler	Kaliska	Bell	Bahmann-Senft
Germany	Slovakia	Australia	Germany
201.35	219.86	209.26	224.4
100%	109.2%	103.9%	111.5%

Nota: Kaliska estabelece novo recorde nos campeonatos mundiais ao ficar 109,2% do melhor barco. Esta também é a primeira vez em muito tempo que a vencedora feminina é mais rápido que o C2.

2005 World Cup, Athens, Augsburg, La Seu

K1	K1W	C1	C2
Doerfler	Kaliska	Bell	Volf-Stepanek
Germany	Slovakia	Australia	Czech Rep.

2006 World Championships, Prague, Czech Republic

K1	K1W	C1	C2
Cipressi	Dukatova	T. Estanguet	Volf-Stepanek
Italy	Slovakia	France	Czech Rep.
202.02	224.09	207.69	224.67
100%	110.9%	102.8%	111.2%

2006 World Cup, Athens, Augsburg, La Seu (+ Continental Championships 2006 + World Championships 2006 counting in the points)

K1	K1W	C1	C2
Pfannmoeller	Kaliska	Martikan	Hochschorner-Hochschorner
Germany	Slovakia	Slovakia	Slovakia

2007 World Championships, Foz do Iguaçu, Brazil

K1	K1W	C1	C2
Combot	Bongardt	Martikan	Hochschorner-Hochschorner
France	Germany	Slovakia	Slovakia
186.25	210.05	192.87	206.81
100%	112.8%	103.6%	111.0%

2007 World Cup, Prague, Tacen, Augsburg

K1	K1W	C1	C2
Doerfler	Schornberg	Bettge	Hochschorner-Hochschorner
Germany	Germany	Germany	Slovakia

Conclusões:

Melhores percentagens com relação ao K1:

- O mais próximo que uma C1 chegou foi de Tony Stanguet em 2004, com 100,6%. O recorde anterior era de Jon Lugbill em 1989, com 103,2%.
- O mais próximo que uma C2 chegou do K1, foi com a dupla Becker-Henze, no ano de 2003, ficando com 108,4%. O antigo recorde era de Kretschmer-Trummmer no mundial de 1971, com 11,3%.
- O K1 feminino mais próximo do melhor barco masculino foi de Helena Kaliska no mundial de 2005, quando ficou a 109,2%. Ela bateu seu próprio recorde alcançado nos jogos Olímpicos de 2004, com 111,7%.

Mais medalhas de ouro olímpicas:

- Três atletas ganharam os Jogos Olímpicos consecutivos: Stepanka Hilgertova, 1996 e 2000. Tony Stanguet, 2000 e 2004. E os irmãos Hochschorners, também em 2000 e 2004.
- Sete nações ganharam medalha de ouro nos Jogos Olímpicos:
Alemanha Oriental e França.....4
Eslováquia, Alemanha e República Tcheca3
Itália e Estados unidos1
- O único País a ganhar todas as 4 categorias em uma única edição de Jogos Olímpicos foi a Alemanha Oriental em 1972.

Os maiores medalhistas de ouro em Campeonatos Mundiais

- Os irmãos Merkel, Guenther e Manfred, ganharam 3 vezes na modalidade C2;
- Ludmilla Polesna ganhou 4 vezes, sua última vitória foi em 1969.
- Jon Lugbill e Richard Fox venceram 5 vezes cada, aquele na C1 e este no K1, respectivamente. A última vitória de Lugbill foi em 1989 e Fox em 1993.
- As 14 nações que ganharam medalhas de ouro individuais em Mundiais:
East Germany..... 24
Czechoslovakia, France..... 16
USA..... 14

West Germany.....	12
Great Britain.....	9
Austria, Germany.....	8
Slovakia.....	5
Czech Republic.....	4
Switzerland.....	3
Poland.....	2
Australia, Canada.....	1

- Maior medalhista em mundiais:

Jon Luggbill: 12, 5 individual e 7 em times.